

Tilburg 24 september 2008

Betreft: Zienswijze bouw van de nieuwe brug en gebieds/stadsontsluitingsweg

Geachte heer van Grinsven

Op de enige plek in Tilburg waar water en natuur vrijelijk naar het stadscentrum stromen, meent de gemeente Tilburg een kwaliteitsimpuls te kunnen geven door de aanleg van een steeds belastender wordende verkeersader dwars over de haventoeleop (nieuwe brug) en vervolgens langs het havenfront richting centrum.

Dat meende de gemeente Tilburg in de jaren 80 ook, door het dempen van de zuidelijke havenarm. Ook de kwaliteitsplannen in de jaren 90 leidde bijna tot demping, of minimaal definitieve sluiting voor de scheepvaart. Zeer recent nog werd de oude graanloods van de weduwe Tuerlings de Jong, in groot contrast tot met bewoners besproken restauratieplannen, zonder enige communicatie plotseling gesloopt. Toegegeven Tilburg heeft op dit vlak een beste reputatie.

Pijnlijk word het als je met honderden stads- en landgenoten je best doet om het Piushavengebied, met al haar kwaliteiten, dié plaats te geven die het verdient. Persoonlijk als geestelijk vader van het Tilburgs havenfeest MariVin én de museumhaven, heb ik me samen met ontelbare vrijwilligers 17 jaar van mijn leven ingezet voor het behoud van de haven als haven, voor het industrieel erfgoed, voor de stadsnatuur en voor een brede toeristisch-recreatieve havenontwikkeling.

Duizenden uren heb ik doorgebracht bij ontelbare bijeenkomsten in de wijken rond het havengebied en bij de gemeente. In 1998 heb ik in het kader van het stadsvisieproject 2009 het initiatief genomen, voor het indienen van een maquette over de toekomstvisie van de Piushaven(Stichting Thuishaven Tilburg), met als resultaat veruit een 1^o prijs!

Drie keer mocht ik het Tilburgs Havenfeest creatief vormgeven. In de vele publicaties van de Stichting Thuishaven Tilburg: 'Kanaal op het Zand', 'Levende Have' en de jubileumuitgave 10 jaar STT heb ik óf een initiërende rol gespeeld en/óf een belangrijke bijdrage geleverd.

Mijn bijzondere inspanningen voor het havengebied en voorgestelde alternatieven met betrekking tot de verkeersproblematiek werden systematisch door ambtenaren, direct en zónder afdoende toetsing, afgewezen.

Vele steden in Nederland en elders in Europa koesteren water. Waar dit water verdwenen is, wordt dit vaak teruggeschonken aan de stad. 's-Hertogenbosch (de Binnendieze) is op dit moment de grootste publiekstrekker en Breda (haven en Brede A teruggebracht in de stad) zijn hier goede voorbeelden van. Maar ook Utrecht waar de Catharijnesingel weer in oude glorie wordt hersteld. Het autoverkeer speelt in voornoemde gebieden een zeer ondergeschikte rol.

Conclusie: de Aanleg van de 'geherintroduceerde centrumverkeersroute én brug zijn zeer schadelijk voor stad, mens en milieu.

Het 65 kilometer lange Wilhelminakanaaltraject dat speciaal voor Tilburg **90** jaar geleden is aangelegd, biedt zowel de beroepsschipper als de waterrecreant een **veilige** en **vlotte** doorvaart, om eenmaal in Tilburg aangekomen, geconfronteerd te worden met een fors aantal barrières, en een voor toeristisch-recreatieve doeleinden én voor bewoners, onveilig en vervuild verblijfsklimaat.

Als rentmeester van dit unieke gebied voel ik me verplicht dit gebied op verantwoorde wijze over te dragen aan komende generaties. De gemeentelijke plannen voor de verkeersroute en daarbij behorende brug zijn in dit opzicht volkomen onverantwoord.

Ik verzoek wederom en met klem om af te zien van deze desastreuze gemeentelijke plannen, die het verblijfsklimaat in en aan de Piushaven niet alleen onaantrekkelijk maken maar ook een succesvolle toeristisch-recreatieve (her)ontwikkeling van de Piushaven onmogelijk maken.

Met vriendelijke groet,

John La Haye
Havendijk 7
5017 AL TILBURG
info@wateridee.nl
06-25515556