

Tilburg 24 september 2008

Betreft: Zienswijze Stichting Thuishaven Tilburg op bouw 'nieuwe weg en brug Piushaven'.

Bijlage : jubileumuitgave 10 jaar Stichting Thuishaven Tilburg.

Geachte heer van Grinsven,

Nog steeds betreft de zorg van de Stichting Thuishaven Tilburg de kwaliteit van het verblijfsklimaat in het Piushavengebied in het algemeen en in dit geval het verblijfsklimaat aan de noordkade van de Piushaven (tussen de Lanciersstraat en de Koopvaardijstraat) in het bijzonder. De kans op een succesvolle toeristisch-recreatieve ontwikkeling van de Piushaven hangt in het bijzonder af van een prettig verblijfsklimaat.

Ook maken wij ons ernstig zorgen, over de effecten van deze én andere nieuwe bruggen (2 tot soms 4 stuks) op een soepele toegankelijkheid voor o.a. de recreatievaart betreffende de passantenhaven. Hier hangt het succes van de Piushaven als haven nauw mee samen.

Het is onze ervaring dat mooie zinnen in informatieve teksten en verkeersbeloften van gemeentewege, niet altijd bestendig zijn. De nu beloofde 30 kilometer snelheidslimiet lijkt ons voor een centrumtoevoerroute erg onwaarschijnlijk. Temeer omdat op de huidige centrumaanvoerroute langs de haven, er niet eens bereidheid is om op de huidige 50 kilometerlimiet te handhaven.

De nieuwe weg met bijbehorende brug veroorzaken een zodanig onaantrekkelijk verblijfsklimaat dat de mogelijkheid van een succesvolle toeristisch-recreatieve ontwikkeling van de Piushaven in de kiem wordt gesmoord. De Piushaven zou daarmee geen kans krijgen haar nieuwe (en voor Tilburg bijzondere) betekenis voor de stad te bewijzen.

Onze stichting én ook diverse organisaties die expertise hebben op het gebied van (water)toerisme en recreatie, zijn ervan overtuigd dat uitvoer van de huidige plannen, een stap is waar de gemeente Tilburg later bijzonder spijt van gaat krijgen. Wij betreuren het zeer dat de gemeente Tilburg tot op heden geen oog en oor heeft voor deze waarschuwingen en aanbevelingen.

Stichting Thuishaven Tilburg heeft zich -mede door de grote inzet van vele vrijwilligers, donateurs en sponsoren- de afgelopen 10 jaar op veelzijdige wijze ingezet voor de ontwikkeling van de Piushaven. Het begon met het behouden van de Piushaven in 1998. Een palet aan verrassende activiteiten volgt. Onder andere het organiseren van drie edities Tilburgs Havenfeest MariVin, het in eigen beheer uitgeven van twee boeken en twee kleinere publicaties, het organiseren van havenschoonmaak-activiteiten, openmonumentendag-activiteiten, de Levendige Havendag in 2005 en het jaarlijks terugkerende Lichtjesfeest in de winter. Dit alles met groot succes.

Veel tijd is daarnaast, gestoken in het van de grond trekken van een succesvolle toeristisch-recreatieve havenontwikkeling binnen de gemeente Tilburg. We werken aan de ontwikkeling van de Passantenhaven, de Museumhaven en de haven als recreatieplek voor alle Tilburgers (en andere bezoekers). We vragen o.a. aandacht voor de multifunctionele bruikbaarheid van de Piushaven, voor het industriële erfgoed in en om de Piushaven, en voor de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten. Verder vervult de STT een ambassadeursrol voor de Piushaven, in stad en land.

U ziet, heel wat burgerinspanningen, visie en inzicht. Vandaar ook onze zorg.

Stichting Thuishaven Tilburg ziet voor een succesvolle toeristisch-recreatieve ontwikkeling van de Piushaven, als meest ideale optie **géén** brug en **géén** stadscentrum-aanvoerroute over de noordkade. (Ook niet de centrum-ontsluitingsroute die er nu is!)

John La Haye, die namens de Stichting Thuishaven Tilburg zitting heeft in het planteam, heeft daarom een goed alternatief ingebracht: een **Aquaduct**, mogelijk met een onderbakke noordkade. De voordelen op een rijtje:

Kwaliteiten van de aquaduct-optie:

-geen stagnerende verkeersstromen (zowel voor wegverkeer alsook voor de scheepvaart)

-soepelere verkeersstroom en daardoor minder milieu (en verblijfskwaliteits-) belasting.

-geen mechanische (beweegbare) delen, dus ook geen mechanische slijtage en onderhoud.

-geen personele bediening (dus geen personele kosten en organisatie etc)

-Indien op creatieve wijze uitgevoerd (evt. transparant bijv.), een kwalitatief hoogwaardige aandachtstrekker.

-behoud van alle zichtlijnen

-geen ecologische barrière, in tegenstelling tot optie lage brug.

-bij eventuele aanvullende onderbakking noordwestoever kan het toeristisch-recreatieve verblijfsklimaat optimaal worden ingevuld.

-Investering in de optie van een aquaduct betaalt zich op lange termijn zowel in kwaliteit als anderszins terug.

-er zijn nog meer varianten, voortbordurend op deze denkwijze denkbaar.

Dit idee is door de betrokken ambtenaren helaas direct en zonder serieuze toetsing van tafel geveegd.

Stichting Thuishaven Tilburg hoopt op inkeer en verzoekt wederom en met klem om af te zien van deze desastreuze verkeersoplossing 'bovengrondse weg en brug', die het verblijfsklimaat in en aan de Piushaven niet alleen onaantrekkelijk maakt, maar ook een succesvolle toeristisch-recreatieve (her)ontwikkeling van de Piushaven in de weg staat.

Met vriendelijke groet,
Namens Stichting Thuishaven Tilburg

Caroline Docters van Leeuwen, voorzitter.

