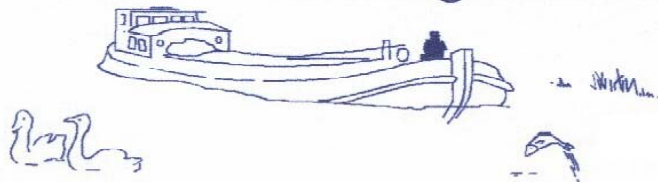


# Stichting Thuishaven Tilburg



Tilburg 5 oktober 2006

## REACTIE STICHTING THUISHAVEN TILBURG OP HAVENPARK-PRESENTATIE 20-09-2006

Van harte gefeliciteerd!

Over 17 jaar is uw – en ook onze- Piushaven 100 jaar.

***Gefeliciteerd ook met het prachtige ontwerp voor het Havenpark van Cor Geluk, dat in goede harmonie tot stand kwam met bewoners, projectontwikkelaars, gemeente en andere partijen.***

Chapeau ook voor uw stedenbouwkundige Carry Limpens, die om één minuut óver twaalf afzag van de 'harde' noordoever, naar aanleiding van de stadsnatuurgids 'Piushaven, Levende Have'.

***Wel heeft Stichting Thuishaven Tilburg nog een aantal zorgwekkende aandachtspunten.***

In 2009 viert Tilburg haar 200-jarige verjaardag. Vanuit onze passie met de Piushaven willen we met de komst van 200 historische binnenvaartschepen uit heel het land, het grootste waterinfrastructurale project Tilburg ooit herdenken. Het is een grote wens Koning Willem IV het konvooi schepen te laten aanvoeren met de 'Groene Draek'. Honderdvijftig jaren gingen vooraf vooraleer de eerste spade zich gewillig in de Brabantse zandgronden liet snijden.

Voorafgaand aan MariVin '98, het Havenfeest ter gelegenheid van de 75<sup>e</sup> verjaardag van de haven, won de Stichting Thuishaven Tilburg de stadsvisieprijs en koos de Tilburger massaal uit 175 inzendingen voor de maquette van de Piushaven, als meest creatieve en beste idee, in het kader van Tilburg 2009. De stads-visieprijs was een initiatief van burgemeester Stekelenburg.

65 kilometer kanaal, vele draaibruggen, klapbruggen, basculebruggen, unieke sluisen werden speciaal gebouwd om van Tilburg een havenstad te maken. Zelfs het spoor moest wijken om de scheepvaart een doorvaarthoogte te kunnen garanderen van 5.20m.

In de nabije toekomst gaat het rijk, de provincie en de gemeente Tilburg het derde kanaalpand verbreden en verdiepen om een nog grotere bereikbaarheid, en nog meer schepen naar Tilburg te faciliteren.

Het valt in dit verband moeilijk te rijmen dat de gemeente Tilburg, de stad waarvoor het lange en unieke kanaaltraject werd gegraven, nu voornemens is aan de 'stadspoort' een fietsbrug te bouwen met een doorvaarthoogte van slechts 3.50m. Nota bene op een zeer onoverzichtelijk punt, de T-splitsing met het Wilhelminakanaal. Het ligt in de verwachting dat zowel de recreatievaart als de beroepsvloot de komende jaren sterk zal groeien. Met name de containervaart en de moderne duwvaart zullen een ware claim op de vaarweg leggen.

Wij zien in de plannen van een lage (3.50m) voet-fietsbrug een zeer gevaarlijke situatie, omdat de draaibrug Oisterwijksebaan en de toeloop naar de Piushaven zich op veel te korte, ondelinge afstand bevinden. Deze kruising is nú al zeer onoverzichtelijk, laat staan

dadelijk ná de bebouwing zoals u die voor ogen heeft. **Wij adviseren dan ook een brug met een kruiphoogte van 5.20m (doorvaarthoogte kanaal) of géén brug.** Gezien het feit dat er geen ruimte is voor een geschikte uitwijkmogelijkheid en een functioneel remmingwerk/wachtplaats.

**Ten aan zien van de brug zoals die bedongen is door Riek Bakker vrezen we een welhaast onherstelbare schade voor het totale gebied. Een miskleun die te vergelijken is met het dempen van de zuidelijke havenarm of met de parkeergarage 'gedempte haven' in Breda.**

Wist in 1997 toenmalig wethouder Horvers nog te melden dat 'onze' haven "van nul en generlei waarde was" -(Hij is daar overigens sportief op teruggekomen)-, afgelopen seizoen heeft u de vruchten kunnen plukken van de energie die door de, inmiddels vele, vrienden van de Piushaven de afgelopen jaren werd geschonken. De gevreesde verkeersdrukte die de zuidelijke inprikker met zich meebrengt kan de doodsteek worden voor een kansrijk natuurgebied ín de stad en een levendige haven.

Gemeente Tilburg, u heeft een machtig mooie **groene inprikker** en een duurzame kans met uw passantenhaven ,museumhaven, de historische binnenvaartroute, het 'Jerôme van Dun-dok', de Hanze Stoomboot Onderneming, de monumentale dubbele bajonetsluis 3 en buitengebied Moerenburg. U heeft een potentiële, landelijke recreatieve en educatieve trekker. In samenwerking met Rijkswaterstaat en andere partijen, liggen schitterende plannen en mogelijkheden in het verschiet.

Bestuurders, u was uw haven al bijna kwijt! Wees wijs met de enige vaarweg die u heeft! **Op ongeveer 1 kilometer lengte maar liefst 4 bruggen! Dat is heel erg veel. Het karakter van de toeloop (rust, ruimte, uitzicht, zichtlijnen), en vooral de natuurwaarden komen zo onder al te grote druk. Indien deze aspecten van het plan doorgang vinden kan men over enkele jaren vaststellen dat de natuur zich definitief zal terugtrekken. Daarmee wordt één van de kernwaarden van dit gebied ernstig bedreigd.** Dit is voor de STT onaanvaardbaar.

Aanvullend op deze tekst verwijzen we vanzelfsprekend ook naar de reactie van het BewonersPlatform Piushaven, waar STT ook deel van uitmaakt.

Wellicht kan het een en ander nog nader bekeken worden en uiteraard zijn we, zoals altijd, bereid een constructieve bijdrage te leveren.

Namens Stichting Thuishaven Tilburg,

Caroline Docters van Leeuwen ,voorzitter.